

Cantiere Built by Bauwerft	Inace Yachts - Brazil	Modello Type Typ	INACE EXPLORER110	Data Costr. Date built Baujahr	2007	Bandiera Flag Flagge	MALTA
				Progetto Project Project	Jon Overing-INACE/Michael Kirschstien/Michela Reverberi(2014)		
				Lungh. f.t. Max leghth Länge ü.a.	34.50 mt		
				Lungh. l.a. Length w.l. Länge W.l.	29.60 mt		
				Largh. Beam Breite	7.15 mt		
				Pescaggio Draft Tiefgang	2.05 mt		
				Dislocamento Displacement Verdrängung	273000 Kg		
				Materiale scafo Hull material Reumpfmaterial	ACCIAIO		
				Sovrastrutture Superstructure Aufbauten	ALLUMINIO		
				Materiale Ponte Deck material Deck	TEAK NUOVO TUTTI I PONTI		
				Motori Engines Motoren	2x550hp CATERPILLAR		
Anno costr. motori. Date built engines Baujahr der motoren	2007	Ore moto Engine hours Betriebsstunden	sx 8441/dx 8396 (07/2022)	Consumo lt/hr Consumption Verbrauch	80/120 lt/h	Carburante Fuel Treibstoff	GASOLIO
Velocità crociera / max Cruise/Max speed Max. Geschw.	10/13 knt	Trasmisione Drive Antrieb	ASSE	Revisioni Overhauling Überprüfungen		Capacità serbatoi Fuel capacity Treibstoffkapazität	43856 Lt
Generatore Generator Generator	2014:2xOnan 65kW(ca.7400h)+Kohler 32kW(100h)	Frigorifero Refrigerator Kühlschrank	x4 + 4 FREEZER	Armamento Rigging Rigg		Vele Sails Segel	
Caricabatterie Charger Ladergerät	x3+2 Alternatori	Cucina Stove ring Küche	INDUZIONE Miele	Rullaflocco Rollflock Rollflock			
Voltaggi Voltage Volt		Forno Oven Ofen	x2 Miele + Microonde Miele	Rullaranda Rollmain Rollgross			
Batterie n. Batteries n. Batterien n.	tutte 2018	Capacità acqua Water capacity Frischwasser	15200 Lt	Attrezz. Spinnaker Spinnaker equipment Spi. ausrüstung			
Accessori Equipment Ausrüstung	3 Stazioni di comando sistema Kobelt, Strumentazione completa Furuno, Bussola Ritchie, Girobussola Raytheon, Autopilota Simrad, SATcom Sailor, Vhf Icon (x8), Telefono sat.Iridium, SSB, EPIRB Sailor, SART, Navtex, CCTV, Telefoni Panasonic KX-TA824 (2014). Cavi Glendinning, Trasformatore di alimentazione da banchina nuovo costruito su misura da SAE. 2 Salpancore Maxwell 6000, Gruetta tender Idromar, Capestani Maxwell 3500, 2 Ancore 240kg, 2 Catene 120m. Serbatoi acque nere e grigie (ognuno di 4000lt); Pompe sentina e antincendio Gianneschi, Sistema antincendio in sala macchine. 2 Dissalatori 4541lt/giorno (3 membrane nuove 2019), Aria Condizionata 3 compresori (2014), Montavivande, Boiler (1x150lt + 2x120lt inox 2018), 2 Autoclavi Grunfoss (2014), Trattamento acque nere e grigie, Lavastoviglie, IceMaker, Macchina caffè, Icecreamer, Cantinetta vino, Tv 55" Samsung con sistema audio surround e connessione wi-fi nello sky lounge. Nuova vasca idromassaggio sul ponte superiore, Mobile bar (frigo/icemaker/bbq) e Hard Top sul sun-deck, Scala d'imbarco laterale, Passerella Opacmare 260kg, Scaletta bagno inox su piattaforma bagno, Rimessaggio tender sul ponte superiore, Tender Invictus 150hp, 2 Sea Doo.						
Posti letto Sleeping place Kojen	10	Docce Showers Duschen	6	Disposizioni interne Interior accomodation Innen Ausstattung	Nuova decorazione degli interni (2014) a cura di Michela Reverberi che ha creato un interno più leggero con l'uso di legno d'acero per pavimenti e boiserie. Tutte le aree per gli ospiti sono state aggiornate con un nuovo isolamento per ridurre i livelli di rumore e vibrazioni. Nuova zona pranzo all'aperto nell'area del ponte di comando. Nuovi bagni armatore e ospiti. Nuova cucina e attrezzatura lavanderia. Suite armatoriale panoramica sul ponte principale con bagno e cabina doccia, 2 cabine armadio, salottino e zona studio; 2 cabine matrimoniali a centro nave sul ponte inferiore, ognuna con bagno e box doccia; 1 cabina doppia a dritta con bagno e box doccia; 1 cabina doppia con letto pullman a sinistra con bagno e box doccia. Zona equipaggio a prua: 2 cabine con letto a castello ognuna con bagno e box doccia sul ponte inferiore, una cabina doppia sul ponte principale con bagno e box doccia; cabina comandante singola sul ponte di comando con scrivania e bagno con box doccia. Ulteriore bagno completo di box doccia sul ponte principale.		
Toilettes	6	Cabine marinaio Crew cabin Crew Kabine	4				
Dotazioni sicurezza Emergency equipment Sicherheitsausrüstung	SI	Autogonfiabile Life-raft Rettungsinsel	2x12pax + 1x6pax	Limiti navigab. Only Italian flag Nur Italienische Flagge		Scadenza collaudi Only Italian flag Nur Italienische Flagge	
Note vaie Various Bemerkungen	- IMPORTANTI REFIT 2014/2018/2023 (tutto il ponte di coperta e il prendisole sono stati posati in teak, nuovo sistema di intrattenimento, isolamento acustico e dalle vibrazioni migliorato nelle aree degli ospiti, sostituiti tutti gli impianti elettrici, gli allarmi, i dissalatori e tutti gli elettrodomestici, generatori, HVAC rinnovato). - 3 PONTI COMPLETAMENTE ATTREZZATI. - DISLOCANTE CON BULBO 4 PINNE ZERO SPEED. - 2 ELICHE 5 PALE, ELICA DI PRUA 16" 65HP, STABILIZZATORI. - CLASSE ABS COMMERCIALE MALTA RINNOVATA 2022. - PESCAGGIO RIDOTTO PER FACILITARE L'ACCESSO IN ACQUE POCO PROFONDE. - AUTONOMIA TRANSATLANTICA DI 3.250 MIGLIA. * * * CONDIZIONI IMMACOLATE, CHIAVI IN MANO, PRONTA PER L'ESTATE!						
Prezzo Price Preis	€ 4.500.000 - IVA assolta			Esclusi i diritti di Agenzia (5%+IVA 22%) Excluded brokerage comm. (5%+VAT 22%) Agenturkosten nicht inbegr. (5%+MwSt 22%)			

Questi particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti e questa barca é offerta per quanto in tempo e salvo il venduto.
 These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed and this boat is offered subject to still available.
 Diese Auskünfte sind vertraulich und persönlich zu behandeln. Wir geben Sie in gutem Glauben, sowie uns übermittelt wurden. Diese Auskünfte sind ohne Gewähr.