

<b>Cantiere</b> Built by Bauwerft	Hylas Yachts UK Ltd.	<b>Modello</b> Type Typ	HYLAS 54 CC	<b>Data Costr.</b> Date built Baujahr	1999	<b>Bandiera</b> Flag Flagge	POLACCA
						<b>Progetto</b> Project Project	GERMAN FRERS
						<b>Lungh. f.t.</b> Max leghth Länge ü.a.	16.50 mt
						<b>Lungh. l.a.</b> Length w.l. Länge W.l.	14.02 mt
						<b>Largh.</b> Beam Breite	4.80 mt
						<b>Pescaggio</b> Draft Tiefgang	2.30 mt
						<b>Dislocamento</b> Displacement Verdrängung	0 Kg
						<b>Materiale scafo</b> Hull material Reumpfmateriale	COMPOSITO VTR/TWARON
						<b>Sovrastrutture</b> Superstructure Aufbauten	VTR/TWARON
						<b>Materiale Ponte</b> Deck material Deck	TEAK
						<b>Motori</b> Engines Motoren	1x100hp YANMAR 4JH UTE TURBO

<b>Anno costr. motori.</b> Date built engines Baujahr der motoren	<b>Ore moto</b> Engine hours Betriebsstunden	4190	<b>Consumo lt/hr</b> Consumption Verbrauch	<b>Carburante</b> Fuel Treibstoff	GASOLIO
<b>Velocità crociera/max</b> Cruise/Max speed Max. Geschw.	<b>Trasmissione</b> Drive Antrieb		<b>Revisioni</b> Overhauling Überprüfungen	<b>Capacità serbatoio</b> Fuel capacity Treibstoffkapazität	1246 Lt

<b>Generatore</b> Generator Generator	ONAN 8kW (1878h)	<b>Frigorifero</b> Refrigerator Kühlschrank	SI	<b>Armamento</b> Rigging Rigg	SLOOP	<b>Vele</b> Sails Segel	Randa Elvstrom steccata 2019; Genoa North Sails avvolgibile; Trinchetta 2019 con avvolgitore; Spi.
<b>Caricabatteria</b> Charger Ladergerät	70Amp+Inverter+Alternatori	<b>Cucina</b> Stove ring Küche	4F. GAS	<b>Rullafiocco</b> Rollflock Rollflock	SI FURLEX		
<b>Voltaggi</b> Voltage Volt	12/24/220V	<b>Forno</b> Oven Ofen	SI + MICROONDE	<b>Rullaranda</b> Rollmain Rollgross	SI		
<b>Batterie n.</b> Batteries n. Batterien n.	1mot.;1gen.;2x180Ah elica; 3x230Ah servizi AGM	<b>Capacità acqua</b> Water capacity Frischwasser	895 Lt	<b>Attrezz.</b> Spinnaker Spinnaker equipment Spi. ausrüstung	TANGONE CARBONIO		

**Accessori**  
Equipment  
Ausrüstung

Autopilota Raymarine ST 6000+ azionamento idraulico e seconda stazione controllo al carteggio, Anemometro e strumenti vento Raymarine ST60, Profondimetro Autohelm, Log/Temperatura/Velocità Autohelm, SSB Icom M-802, VHF Icom M-1 27, EPIRB 406, Bussola Ritchie 6", Inverter dedicato per PC, Riflettore Radar. Sistema antincendio. Ancora Bruce 110lb con catena 300'3/8", Ancora ad artiglio 60lb con catena 30' 7/16", Verricelli elettrici; Gavone catena a prua con salpancore e spazio per cime e gavoni e Gavone vele successivo con paratia stagna (entrambi con accesso dal ponte); Lazzareti poppavia ambo i lati e garage accessibile dalla plancia di poppa. Albero con sistema avvolgibile Selden, Vang rigido Selden, Stralzo di prua. Pompa a piede in cucina (acqua dolce e salata), Boiler e doppia Autoclave, Dissalatore Spectra Catalina 300. 3 unità aria condizionata ciclo reversibile Scalette pieghevoli ai cancelli, Scaletta bagno pieghevole, Sistema lavaggio ancora e ponte, Tender nuovo con motore FB 8hp.

<b>Posti letto</b> Sleeping place Kojen	11	<b>Docce</b> Showers Duschen	2	<b>Disposizioni interne</b> Interior accomodation Innen Ausstattung	Cabina di prua con letto matrimoniale a isola con armadi e ampio stivaggio, unità aria condizionata propria; Cabina letti a castello con porta scorrevole a pruvavia sinistra con registro AC per ventilazione meccanica; Spazioso bagno a pruvavia destra con wc elettrico Groco e doccia separata. Grande cucina con ampi spazi di lavoro e allarme fughe gas propano. Ampio e arioso salone centrale con aria condizionata indipendente, con dinette a babordo con divano a C e tavolo regolabile in altezza (convertibile in tavolino da caffè o a creare letto matrimoniale) e seduta scorrevole per ulteriori posti a sedere; Divano a tribordo convertibile in cuccetta. Tavolo da carteggio poppavia sinistra e a seguire verso poppa cuccetta di guardia a castello, con accesso al bagno di poppa con wc elettrico Atlantes e doccia separata; Cabina armatoriale con letto a isola Queen-size, numerosi vani stoccaggio e unità aria condizionata propria. Boccaporti apribili in ogni ambiente per ventilazione e luce naturale.
<b>Toilettes</b>	2	<b>Cabine marinaio</b> Crew cabin Crew Kabine	0		
<b>Dotazioni sicurezza</b> Emergency equipment Sicherheitsausrüstung	<b>Autogonfiabile</b> Life-raft Rettungsinsel	<b>Limiti navigab.</b> Only italian flag Nur Italienische Flagge	<b>Scadenza collaudi</b> Only Italian flag Nur Italienische Flagge		

**Note vaie**  
Various  
Bemerkungen

- SCAFO BLU CON LINEA SUPERIORE ORO E GALLEGGIAMENTO ROSSA (2006). - ELICA 3 PALE MAX-PROP. - ELICA DI PRUA VETUS. - PANNELLO DI CONTROLLO ESTRNO SOSTITUITO 2011. - PRESE A MARE SOSTITUITE 2020. - RIGOMMATURA TEAK 2020. - ALBERO RIVERNICIATO. - TURBO MOTORE 2021. - SALONE RIALZATO POZZETTO CENTRALE. - COMPLETAMENTE ATTREZZATE PER CROCIERE A LUNGA DISTANZA.

<b>Prezzo</b> Price Preis	€ 380.000 -	<b>Esclusi i diritti di Agenzia (5%+IVA 22%)</b> Excluded brokerage comm. (5%+VAT 22%) Agenturkosten nicht inbegr. (5%+MwSt 22%)
---------------------------------	-------------	--

Questi particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti e questa barca é offerta per quanto in tempo e salvo il venduto.  
 These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed and this boat is offered subject to still available.  
 Diese Auskünfte sind vertraulich und persönlich zu behandeln. Wir geben Sie in gutem Glauben, sowie uns übermittleit wurden. Diese Auskünfte sind ohne Gewähr.